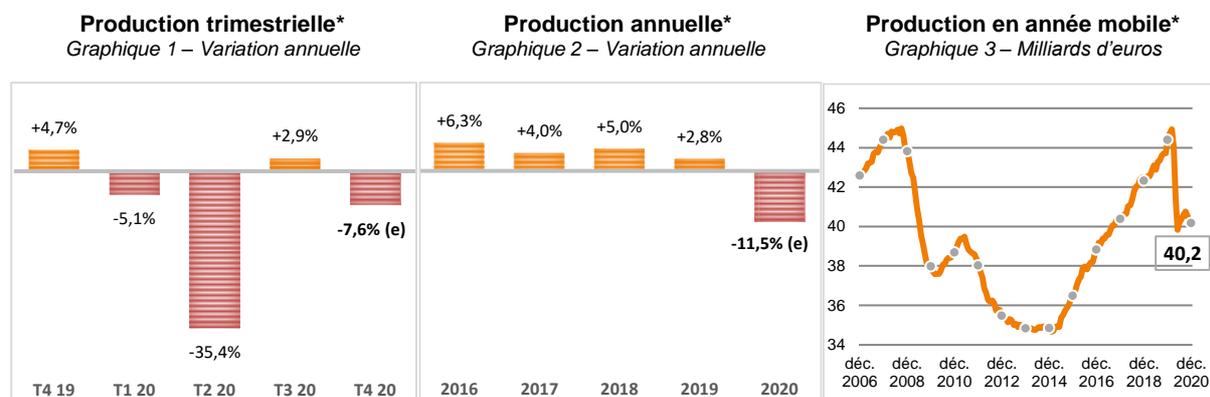


La production de crédit à la consommation par les établissements spécialisés en décembre 2020 ⁽¹⁾

En recul de -6,8% en décembre, le crédit à la consommation chute globalement de -11,5% en 2020, soit la plus forte baisse enregistrée depuis la crise financière de 2008



* : Ces chiffres ne prennent pas en compte les opérations de location sans option d'achat

(e) : estimation provisoire

Marquée par la crise sanitaire liée à la pandémie mondiale, l'année 2020 s'achève sur une baisse de la production de nouveaux crédits à la consommation de **-6,8% en décembre** et de **-7,6%** en moyenne au **quatrième trimestre**.

L'année se traduit ainsi par trois trimestres sur quatre de recul de l'activité des établissements spécialisés : l'instauration du premier confinement du 17 mars au 10 mai a entraîné une chute de la production au premier trimestre de -5,1%, amortie par la bonne orientation du marché en janvier et février. Puis s'ensuit un effondrement au printemps (-35,4%). La reprise progressive des activités en France à partir du 11 mai a permis au marché de retrouver le chemin de la croissance durant l'été (+2,9%). Mais la production s'infléchit à nouveau au quatrième trimestre (-7,6%), impactée par la succession des mesures prises à l'automne (couvre-feu et deuxième confinement).

Globalement, sur l'ensemble de l'année 2020, le crédit à la consommation a chuté de **-11,5%**, **soit la plus forte décreue enregistrée depuis 2009** (-13,3%). Ainsi, le marché qui, en février 2020, avait quasiment retrouvé son niveau d'avant la crise financière de 2008 (cf graphique 3), voit sa courbe s'en éloigner à fin 2020 : avec **40,2 Mds d'euros**, la production cumulée des douze derniers mois est désormais inférieure de -10,7% par rapport au pic historique de septembre 2008.

FORTE CONTRACTION DES PRETS PERSONNELS

En décembre, les **prêts personnels** ont fléchi de **-14,4%** par rapport au même mois de 2019. Ainsi, avec une baisse de **-14,6%**, la dégradation de l'activité s'est accentuée au **quatrième trimestre**, après -7,6% durant l'été. La chute observée au premier semestre demeure toutefois plus importante, entraînée par l'écroulement de l'activité au printemps (-45%), après -6,1% au premier trimestre.

Sur l'ensemble de 2020, les prêts personnels se contractent de **-18,5%** à **11,2 Mds d'euros**, soit la plus forte baisse annuelle enregistrée depuis 2009.

CHUTE HISTORIQUE DU CREDIT RENOUELABLE

Après un important plongeon en novembre (-25,9%), le mois de décembre affiche un recul plus modéré pour le **crédit renouvelable (-4,9%)**, limitant ainsi la chute du **quatrième trimestre à -13%**. Cette baisse intervient après -9,7% au troisième trimestre, -35,2% au printemps et -4,5% en début d'année.

Avec une **régression annuelle de -15,5%**, le décrochage du crédit renouvelable en 2020 **dépasse celui observé en 2009 (-11,2%)**. Ainsi, avec un montant de **7,8 Mds d'euros**, l'activité est à son niveau le plus bas sur les vingt-six dernières années et sa part dans le total de la production des établissements spécialisés passe à 19,5%, contre 37,1% il y a dix ans.

LE SECTEUR DE L'AUTOMOBILE PERTURBE PAR LA CONJONCTURE ECONOMIQUE

Le secteur de l'automobile a été très impacté par la crise sanitaire. Alors que les immatriculations ⁽²⁾ de voitures particulières neuves se sont effondrées en 2020 (-25,5% à 1,7 million de véhicules), c'est d'un moindre recul qu'il s'agit pour les immatriculations ⁽²⁾ de voitures particulières d'occasion (-3,8% à 5,6 millions de véhicules).

Dans ce contexte, l'évolution des **financements d'automobiles** (neuves et d'occasion) a été contrastée au cours de l'année. Après une nette dégradation en début d'année (-9,9%), les investissements se sont écroulés au printemps (-36,2%). Les financements d'automobiles ont ensuite fortement rebondi au troisième trimestre (+19,1%), permettant ainsi à l'activité des établissements spécialisés de se redresser durant l'été. Cependant, la reprise n'aura duré que le temps d'un trimestre puisqu'à l'automne, les investissements ont basculé à nouveau en territoire négatif : **-8,3%** pour les automobiles neuves et **-6,6%** pour celles d'occasion. Plus particulièrement en **décembre**, la baisse est de **-12,9%** pour les dernières citées et de **-11,1%** pour les premières.

En moyenne sur l'ensemble de l'année, les financements d'automobiles ont significativement diminué : **-10,3%** à **8,5 Mds d'euros** pour les voitures particulières neuves et **-7,3%** à **4,5 Mds d'euros** pour celles d'occasion. Toutefois, les évolutions divergent selon le mode de financement, les crédits affectés ayant plus pâti de la crise que la LOA ⁽³⁾ :

- Pour les automobiles neuves, les crédits affectés ont fortement chuté (-22,3%), tandis que la contraction des opérations de LOA ⁽³⁾ est plus modérée (-6,6%). Ces dernières représentent désormais 80% des financements de voitures neuves ⁽⁴⁾.
- Le contraste est plus marqué pour les automobiles d'occasion : alors que les crédits affectés reculent de -10,8%, les opérations de LOA ⁽³⁾ parviennent à grimper de +15% en moyenne en 2020. La part de ces dernières dans le total des financements de voitures d'occasion ⁽⁴⁾ passe à 17%.

IMPACT LIMITE DE LA CRISE SUR LES FINANCEMENTS DE BIENS D'EQUIPEMENT DU FOYER

Contrairement à la tendance générale, les **financements affectés à l'amélioration de l'habitat et aux biens d'équipement du foyer** ont évolué positivement en décembre (**+3,9%**), après un bond de +25,2% en novembre. Ainsi, en moyenne au **quatrième trimestre**, les opérations ont augmenté de **+7,3%** par rapport à la même période de l'année précédente. Avec -7,5% en moyenne au premier semestre et -4,3% au troisième trimestre, la crise sanitaire a eu globalement un effet limité sur ce secteur, dont la baisse sur l'ensemble de l'année s'établit à **-2,8%** pour un montant de **4,7 Mds d'euros**.

*L'ASF (Association française des Sociétés Financières) regroupe l'ensemble des établissements spécialisés : quelque 270 entreprises exerçant de multiples activités (crédit-bail mobilier et immobilier, affacturage, cautions aux entreprises ou aux particuliers, prestataires de services d'investissement...). En matière de **crédit à la consommation** (crédits renouvelables, crédits affectés, prêts personnels, location avec option d'achat) les **adhérents de l'ASF** représentent **près de 50% de l'encours de l'ensemble des établissements de crédit** (et la majorité des opérations de crédits renouvelables).*

(1) Les données chiffrées utilisées pour la présente statistique sont des données brutes, non corrigées des variations saisonnières et des jours ouvrables. De ce point de vue, on notera que le mois de décembre 2020 compte un jour ouvrable de plus que décembre 2019 (26 jours au lieu de 25, soit un écart de +4%).

(2) Source CCFA

(3) LOA : Location avec Option d'Achat

(4) Hors financements par prêt personnel

DONNEES CHIFFREES COMPLETES

| CREDIT A LA CONSOMMATION : ENQUETE MENSUELLE EXPRESS | | | | | | |
|--|-------------------|------------------|---------------|--------------------------|--------------------------|---------------|
| PRODUCTION DES ETABLISSEMENTS SPECIALISES (en millions d'euros) | | | | | | |
| Période : DECEMBRE 2020 (données brutes) | Décembre 2019* | Décembre 2020 | Δ% | Cumul 12 mois 2019 | Cumul 12 mois 2020 | Δ% |
| TOTAL | 4 187 | 3 904 | -6,8% | 45 388 | 40 160 | -11,5% |
| . Opérations de crédit classique | 3 284 | 3 071 | -6,5% | 36 700 | 31 859 | -13,2% |
| . Crédits affectés | 1 293 | 1 284 | -0,7% | 13 719 | 12 846 | -6,4% |
| . Automobiles neuves | 194 | 159 | -17,8% | 2 227 | 1 729 | -22,3% |
| . Automobiles d'occasion | 328 | 269 | -18,0% | 4 186 | 3 736 | -10,8% |
| . Amélioration de l'habitat et biens d'équipement du foyer (1) | 524 | 545 | +3,9% | 4 860 | 4 722 | -2,8% |
| . Autres biens ou services (2) | 247 | 311 | +25,7% | 2 446 | 2 658 | +8,7% |
| . Crédits renouvelables (nouvelles utilisations à crédit) | 874 | 831 | -4,9% | 9 267 | 7 831 | -15,5% |
| . Prêts personnels (y compris rachats de créances) | 1 117 | 956 | -14,4% | 13 714 | 11 182 | -18,5% |
| . Opérations de location avec option d'achat | 903 | 834 | -7,7% | 8 688 | 8 301 | -4,5% |
| . Automobiles neuves | 808 | 732 | -9,4% | 7 269 | 6 788 | -6,6% |
| . Automobiles d'occasion | 68 | 75 | +11,8% | 654 | 752 | +15,0% |
| . Autres matériels | 28 | 26 | -4,8% | 765 | 761 | -0,5% |
| Financements d'automobiles neuves (crédits affectés + LOA) | 1 002 | 891 | -11,1% | 9 496 | 8 517 | -10,3% |
| Financements d'automobiles d'occasion (crédits affectés + LOA) | 396 | 345 | -12,9% | 4 840 | 4 488 | -7,3% |

* Les chiffres concernant décembre 2019 sont exprimés sur la base des sociétés adhérentes au 31 décembre 2020. Ils tiennent compte des modifications, parfois sensibles, qui ont pu être apportées par certaines sociétés aux informations fournies l'année précédente.

(1) Electroménager, équipement multimédia, meubles, etc.

(2) Deux-roues, véhicules de loisirs, accessoires automobile, bateaux de plaisance, voyages de loisirs, divers.