

LE FINANCEMENT DE L'EQUIPEMENT DES PARTICULIERS PAR LES ETABLISSEMENTS DE CREDIT SPECIALISES AU COURS DU PREMIER TRIMESTRE 2013

Opérations de crédit classique et de location de matériels

VERSION DETAILLEE

| PRODUCTION <i>(Montants en millions d'euros)</i> | 1er trimestre 2012* | 1er trimestre 2013 | Variation 2013 / 2012 |
|--|---------------------------|--------------------------|--------------------------|
| . Crédit : montant des nouveaux crédits distribués (hors agios) | | | |
| . Location : montant des investissements nouveaux (HT) | | | |
| . Equipement des particuliers (crédit à la consommation) | 8 622 | 8 364 | -3,0% |
| . Financements par crédit classique | 7 981 | 7 718 | -3,3% |
| . Financements affectés | 2 625 | 2 445 | -6,9% |
| . Financements d'automobiles | 1 663 | 1 512 | -9,0% |
| . Financements d'automobiles neuves | 935 | 805 | -13,9% |
| . Financements d'automobiles d'occasion | 728 | 708 | -2,7% |
| . Financements affectés <u>hors automobile</u> | 962 | 932 | -3,2% |
| . Financements de véhicules <u>hors automobile</u> (1) | 156 | 148 | -5,1% |
| . Amélioration de l'habitat et biens d'équipement du foyer (2) | 755 | 745 | -1,4% |
| . Autres biens et services | 51 | 39 | -23,5% |
| . Crédits renouvelables (nouvelles utilisations à crédit) | 2 773 | 2 661 | -4,0% |
| . Prêts personnels (y compris rachats de créances) | 2 583 | 2 613 | +1,2% |
| . Financements par location | 641 | 646 | +0,7% |
| . Location avec option d'achat | 609 | 609 | 0,0% |
| . Voitures particulières | 517 | 537 | +3,9% |
| . Autres biens (3) | 92 | 72 | -22,1% |
| . Location sans option d'achat (4) | 32 | 37 | +15,5% |

* Les chiffres concernant 2012 sont exprimés sur la base des sociétés adhérentes au 1er avril 2013. Ils tiennent compte des modifications, parfois sensibles, qui ont pu être apportées par certaines sociétés aux informations fournies l'année précédente.

(1) Deux-roues, véhicules de loisirs, bateaux de plaisance, etc.

(2) Electroménager, équipement multimédia, meubles, etc.

(3) Bateaux de plaisance pour la quasi-totalité.

(4) Voitures particulières pour la quasi-totalité.